



Rakvere Vallavalitsus
vallavalitsus@rakverevald.ee
Kooli tn 2
44305, Lääne-Viru maakond,
Rakvere vald, Sõmeru alevik

Teie 19.01.2026

Meie 19.01.2026 nr 7.1-2/26/865-2

**Ehitusteatis nr 2611201/00734 ja ühisveevärgi
projekti töö nr 1261/0325 kooskõlastamine
riigitee nr 17138 tee piirides ja tee kaitsevööndis
Karitsa külas Lääne-Virumaal**

Olete Transpordiameti (TRAM) kaasanud ehitisregistris (Ehitusteatis nr 2611201/00734, menetlus nr 530936) ehitusteatiselise menetlusse. Koos ehitusteatisega taotlusega on ehitisregistris esitatud ka ehitusprojekt, A.V.R. Projekt OÜ *töö nr 1261/0325 „Veevarustuse välisvõrk. Pargi kinnistu Karitsa küla Rakvere vald“* eelprojekti staadiumis.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti nõuetega.

Ehitisregistris esitatud *Projekti* ja dokumentide järgi on ette nähtud ehitada ühisveevärgi torustikud koos sinna juurde kuuluvate ehitistega riigitee nr Levala – Karitsa tee km 4,04 tee piirides ja tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** esitatud Ehitusteatiselise nr 2611201/00734, eelnõu ja ehitisregistris esitatud Projekti (A.V.R. Projekt OÜ *töö nr 1261/0325*) riigitee tee piirides ja tee kaitsevööndis (EhS § 99 lg 3):

Ehitustöödel ja projektide realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. Vajadusel (kui soovitakse muuta olemasolevat liikluskorraldust riigiteel) koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt (vajadusel).
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

5. Ehitatavad ehitised, rajatised ja tehnovõrgud peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektidest keelatud. Rajatiste ja tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee